

RHÔNE TRANSPORTS

Terminus, tout le monde se détend !



■ La séance de relaxation dure 10 minutes. Photo Yohann MERLEVEDE

Pendant que la bataille du rail va faire rage autour du statut des cheminots, la SNCF invite ses voyageurs à se relaxer en attendant leur train.

« Bonjour et bienvenue, SNCF a le plaisir de vous accueillir dans cet espace zen pour une parenthèse de relaxation guidée lors de votre passage en gare. Vous êtes installé dans le fauteuil, prenez une posture confortable pour une détente du corps tout entier. Soyez à l'aise, fermez les yeux, accordez-vous cette pause pour vous détendre et vous ressourcer. » Voici la voix que vous entendrez (lire par ailleurs) si vous vous laissez tenter

par une séance gratuite de relaxation de 10 minutes en gare de Saint-Exupéry : il suffit de s'allonger dans l'un des sièges et d'écouter.

Dispositif précurseur en région Auvergne-Rhône-Alpes

Cet espace zen est mis en place depuis le 7 mars et durant sept semaines. « L'idée, c'est de répondre à ce qui apparaît comme le plus important dans la satisfaction du client : après l'aspect propreté et sûreté, pour lequel nous avons mis le paquet il y a trois ans, c'est le confort en gare qui pesait le plus dans notre dernière enquête réalisée l'an dernier », explique Olivier Berzane, directeur exploitation et services de Ga-

res et Connexions, la branche de SNCF qui gère et exploite les 3000 gares de France.

D'où la mise en place de ce que la SNCF appelle le "Lab' des ambiances" : ambiance zen donc et aussi cosy (le salon comme à la maison), végétale (la nature entre en gare), connectée (travaillez et rechargez vos batteries), découverte (le cabinet des curiosités revisitée), musicale (des mélodies qui vous transportent) et parfumée (des odeurs qui invitent au voyage).

Les régions Auvergne-Rhône-Alpes et Bourgogne-Franche-Comté sont précurseurs en France de ce dispositif qui sera ensuite déployé à l'échelle nationale. L'originalité, c'est de faire tourner ces

ZOOM

Il est la nouvelle voix de la SNCF



■ Photo Sylvain LARTEAUD

C'est la voix de Thierry Larquey qui vous bercera lors de cet atelier. Ce Lyonnais de 59 ans est professeur de hatha yoga, rue de la République. « La détente du corps et du mental est très accessible, même à des débutants », assure-t-il. Cet atelier permet de démocratiser la discipline. « C'est dans l'air du temps, on est moins gênés de se détendre. » Thierry espère d'ailleurs convertir quelques voyageurs au yoga, « mais le yoga traditionnel », insiste-t-il. Pas les nouvelles pratiques contre lesquelles il s'insurge.

NOTE www.yoga-bellecour.com

ambiances jusqu'en octobre prochain sur sept gares : Clermont-Ferrand, Saint-Étienne, Valence TGV, Grenoble, Besançon, Dijon et donc Lyon Saint-Exupéry. La Part-Dieu et Perrache n'ont pas pu être retenues compte tenu des travaux de grande envergure qui vont débuter dans les prochaines semaines dans les deux gares du centre-ville. « Mais un espace connecté a déjà été aménagé à Perrache et il plaît beaucoup », indique Olivier Berzane.

En termes de budget, 70000€ ont été consacrés à chacun des sept ateliers.

Sylvain Lartaud

RHÔNE

Hématologie Lyon-Sud : fin du conflit ?

Craignant un projet de mutualisation et une réduction des effectifs, le personnel des trois services d'hématologie de l'hôpital Lyon-Sud est en grève depuis le 7 mars. Hier, mardi, une réunion d'information a rassemblé personnels et direction et marqué une vraie « avancée », selon Didier Machou, de la CGT, car « la direction retire son projet de mutualisation et parle d'un décloisonnement destiné à combler ponctuellement le manque de personnel ». « Implicitement, la direction reconnaît qu'il y a dix-huit mois le nouveau service MB1 a ouvert avec un nombre insuffisant de personnel que nous chiffons à 1,5 équivalent temps plein d'infirmière », précise le représentant de la CGT. Une assemblée générale doit se tenir vendredi pour décider de la suite du mouvement.

RHÔNE

Une application des motards pour signaler les routes dangereuses

La fédération des Motards en colère a organisé récemment à Lyon une manifestation pour s'opposer à la réduction de vitesse à 80 km/h maximum sur les routes sans séparateur. Pour eux, améliorer la sécurité sur les routes passe d'abord par une amélioration de l'état des infrastructures. La fédération vient de lancer une application sur Android dans un premier temps FFMC69 sur laquelle, les motards peuvent facilement signaler les infrastructures dangereuses qu'ils repèrent.

LYON

Architecture : l'école privée Confluence reconnue au niveau européen

Le diplôme de l'école privée d'architecture Confluence Institute, créée à Lyon par Odile Decq, a été validé par le Riba (Royal Institute of British Architects), ce qui lui confère une reconnaissance européenne. Ce diplôme est désormais « équivalent au diplôme d'Architecte diplômé d'État délivré par les Ecoles nationales supérieures d'architecture françaises », indique Confluence. Fondée en 2013, l'école lyonnaise a été contactée en 2015 par le Riba, qui a proposé d'entamer une procédure de reconnaissance et a finalement validé « sans conditions », les 6 et 7 mars derniers, les deux diplômes délivrés par Confluence (licence et master). Les diplômés bénéficient désormais d'une loi européenne instaurant « un régime de reconnaissance mutuelle des qualifications professionnelles ». Huit diplômés ont été délivrés par Confluence qui compte actuellement vingt étudiants. L'établissement, financé par les frais d'inscription des élèves ne reçoit aucune subvention publique.

La fondatrice de l'école, Odile Decq, a reçu l'Architizer Award pour son « impact unique sur la profession ». Plus connue à l'étranger qu'en France, elle a signé entre autres le siège de GL Events à Lyon, *Le Cargo* à Paris, le Musée d'art contemporain de Rome et le Fangshan Tangshan Geopark Museum, en Chine.