

L'INFO ÉCO / LE MERCREDI AVEC



CEB FAIT SA MUE NUMÉRIQUE



Le Palais des Congrès

Congrès et Expositions de Bordeaux a lancé le CEB Lab fin 2015 en invitant l'écosystème digital à participer à son projet d'innovation collaborative en vue de concevoir des services innovants pour apporter davantage de confort aux visiteurs des foires et aux congressistes.

Une dizaine de startups, écoles locales et entreprises ont participé et ont pu utiliser le « terrain de jeu » de CEB : soit quatre sites d'envergure qui accueillent plus de 300 manifestations et 1 million de visiteurs par an. « Nous avons 40 candidats au départ et en avons sélectionnés 10. Notre ambition est que chaque projet soit commercialisé d'ici un an », explique Sébastien Parent, responsable digital et innovation de Congrès et expositions de Bordeaux et pilote du CEB Lab.

Au cours du dernier salon Vinitech-Sifel, les visiteurs internationaux ont ainsi pu tester Linguali, une nouvelle application de traduction

linguistique, utilisable depuis un smartphone, sans impact sur la qualité. Autre service très utile, Qikobjects, première application mobile pour objets trouvés, a été lancé lors du Jumping International de Bordeaux 2017. Un événement au cours duquel Meta-Video a expérimenté une solution de vidéo live qui permet de revivre et partager les moments forts de l'événement.

Top 3 des villes de congrès

Au final, c'est un échange « gagnant-gagnant » entre CEB et ses startups qui ont besoin de démontrer la portée de leurs innovations. D'ailleurs, en mai prochain, pour la Foire internationale de Bordeaux, d'autres innovations seront expérimentées : Post Trip, un service de livraison entre particuliers, SoUse, un agent conversationnel, et Azimuth Me qui proposera aux exposants des modules de formation en ligne.

Tout ceci s'inscrit dans la volonté de CEB de faire de Bordeaux l'une des trois premières villes françaises de tourisme d'affaires et d'accueil de congrès d'ici à 2020. « Ces innovations nous permettent aussi de mieux connaître nos clients grâce à la data, et demain d'anticiper leurs besoins, via les techniques de prédiction », insiste Sébastien Parent. Désormais, « l'ambition est de changer d'échelle et de fédérer l'ensemble de l'écosystème de l'événementiel autour de ces innovations numériques », annonce-t-il.

Nicolas César

Retrouvez toute l'actualité économique le lundi et le jeudi, dans votre quotidien « Sud Ouest ». Et encore plus d'infos éco en vous abonnant à la newsletter Sud Ouest Éco : les lundi, mercredi et vendredi dès 14h dans votre boîte mail. Pour s'abonner : www.sudouest.fr/economie

LE « BRAEMAR » ARRIVE DEMAIN

53 PAQUEBOTS EN 2017



© ARCHIVES THIERRY DAVID / SUD OUEST

La saison des escales de paquebots redémarre. Jeudi, au petit matin, le « Braemar » sera le premier bateau de croisière de 2017 à passer sous le pont Chaban-Delmas. Ce navire est un habitué du port de la Lune. Long de 195 m, il peut transporter jusqu'à un millier de passagers dans ses 485 chambres. Le « Braemar » reviendra deux fois en mai, puis en juin et en août. L'an dernier, Bordeaux avait accueilli 50 paquebots et 33 000 touristes. 2016 avait été une année record en terme de fréquentation. Cette année, 53 bateaux de croisière sont attendus d'ici fin octobre.

CIRCULATION

VITESSE RÉDUITE SUR LES VOIES SUR BERGES

C'est l'une des dernières autoroutes urbaines de Bordeaux. À partir de l'été prochain, la vitesse va passer de 90 à 50 km/h sur les voies sur berges reliant le pont Mitterrand sur la rocade au centre-ville de Bordeaux. Une petite révolution. 80 000 véhicules y circulent par jour.

La Métropole a demandé le déclassement de cette voie, l'A631, longue de 1,8 km à l'État. En clair, la Métropole souhaite devenir propriétaire de cette portion d'autoroute et la transformer en boulevard urbain. Cela va se traduire, dès l'été prochain, par une réduction du nombre de voies et de la vitesse. En arrivant de la rocade, les automobilistes devront lever le pied pour dans un premier temps circuler à 70 km/h puis 50 km/h. Ils ne pourront plus circuler que sur deux files, une partie de la chaussée étant immobilisée pour le chantier du pont Jean-Jacques-Bosc. Cette mesure, obligatoire pour les travaux, sera définitive.

À terme, le trafic dévié

Évoqué depuis de nombreuses années, le ralentissement sur les voies sur berges arrive à un moment important dans le quartier qu'elle traverse. À proximité, des milliers de logements et bureaux sont en train de sortir de terre dans le quartier Euratlantique. Leurs fenêtres donnent sur cette autoroute en bord de Garonne.



© S. LARTIGUE / SUD OUEST

On y roulera à 50 km/h dès cet été

À terme, un itinéraire cyclable permettra aux piétons et personnes se déplaçant à vélo de relier le pont Mitterrand aux bassins à flot. Le trafic automobile, apaisé, sera dévié sur le quai de Paludate entre le pont Jean-Jacques-Bosc et la passerelle Eiffel, laissant une partie des voies sur berges uniquement dédiée aux cheminements doux. Une autre révolution. Celle-ci n'a pas encore de financements et calendrier. Ce ne sera pas avant 2025. Mais elle fait néanmoins consensus à la Métropole.

BOURDEAUX
HAISON DE L'EMPLOI

Trouvez votre **EMPLOYEUR** & votre **FORMATION**

**SALON
DU RECRUTEMENT
EN ALTERNANCE**

VENREDI 7 AVRIL

**SALON → DU CAP À BAC + 5
APPRENTISSAGE
& ALTERNANCE**

VENREDI 7 - SAMEDI 8 AVRIL

BOURDEAUX - HANGAR 14

Aussi à PESSAC
(24 rue André Pujol)

LE RELAIS

Ouvert depuis le
samedi 1er AVRIL 2017

**Ding Fring
À BORDEAUX**

NOUVEAU LOOK
Bonnes affaires
solidaires !

Des nouveautés tous les jours !

PRÉSENCE DE GRANDES MARQUES • PRIX MINIS

HOMME • FEMME • ENFANT : vêtements, chaussures, maroquinerie, accessoires, bijoux, linge de maison...

89 cours Victor Hugo - 33 000 Bordeaux

OUVERT du lundi au samedi de 10h à 19h non stop - Renseignements : 05 57 95 60 60

Grâce à votre solidarité, le Relais, crée depuis 1984 : 1 emploi par semaine et depuis 2007 : 3 emplois ! Merci !