

Philippe KERG
67 Chemin des Vaugeroux
95300 PONTOISE
☎ 06 14 07 78 69
Email : philippe.kerg@aliceadsl.fr




Nationalité : Française
Né le 01 juin 1972
Marié
Dégagé des O.M.


RESPONSABLE D'EXPLOITATION / UNITE MONTAGE VEHICULES PROTOTYPES


FORMATION


2017 Formation management. Passage du MBTI (Myers-Briggs Type Indicator :profil ESTJ).
2015 Formation SMARTEAM / KOLA /TIKA / VTPX, outils gestion RTD
2013 Formation interne VALEO SYSTEME THERMIQUE
2010 Pilotage projet industriel, gestion QCDP
2007 Formation CATIA V5 : Part Design/Generative Shape design/Mise en plan
2005 Stage COTATION ISO/COTATION FONCTIONNELLE RENAULT iDVU.
2005 Stage SIGNE/GDG/MZP/VALID VU/HCPP
2003 Stage Logiciel COBRA (P.S.A)
2002 Stage WEIGHT AND BALANCE : Calcul poids et inertie des modèles 3D CATIA.
2001 Stage Connaissance et utilisation des matériaux plastiques dans l'automobile.
2000 Stage CATIA SURFACIQUE
1999 Formation C.A.O./D.A.O. sur CATIA V4 en solide société Atide-Paris 19°
1997 Formation C.A.O./D.A.O. sur Autocad V13 AFPA-Champs-sur-Marne 77
1995/96 B.T.S. Conception de Produits Industriels Lycée Raspail PARIS 14.
Projet de fin d'étude à la SGN : Chariot de transport de déchets radioactifs.
1993/94 Baccalauréat série F1 Lycée technique Puteaux


EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

AVRIL 2017  DAHER pour PSA VELIZY : RESPONSABLE d' EXPLOITATION MONTAGE VEHICULES PROTOTYPES : Management hiérarchique et fonctionnel d'une équipe de 20 personnes sur site client, responsable de la prestation globale DAHER chez PSA VELIZY. Gestion QCDP des livrables, représentation client au COPIL mensuel. Gestion technique et opérationnelle du montage des véhicules prototypes.

OCTOBRE 2015  **RENAULT TRUCKS DEFENSE VIA AKKA TECHNOLOGIE : COORDINATEUR PROJET LIAISON AU SOL VEHICULES BLINDES VAB 20 T / VBEX 32 T.** Développement et coordination composants liaison au sol, caisson de suspension, vérins, roues, pneus, système de variations de pression de gonflage, butées de choc, direction assistée, freinage, circuit hydraulique de commande, train arrière directeur asservis à la vitesse. Synthèse calculs ,comportement, gestion FNRS, gestion partenaire NEXTER.

OCTOBRE 2013  **VALEO SYSTEME THERMIQUE : DESIGN LEADER** Recherche et développement sur les systèmes de climatisation pour véhicules à moteurs thermique ou hybride ou électrique. Dépôt de brevet, analyse concurrence, validations thermique, acoustique et vibratoire. Développement HVAC, diffusion air, boucle froide.

JANVIER 2011  **BERTRANDT S.A : Projets RENAULT JR 95 Ph2/ B98 :** pilote projet industrialisation pièces injection plastiques : Développement des outillages d' injection plastiques et mise en route sur site. TCR/ GUYANCOURT : Développement coordination et suivi pièces NORYL et PP en injection plastiques. Démarrage usines DOUAI et FLINS. Garant des procédures ingénierie véhicules, respect du planning type V3P, coordination usine/TCR, respect des attendus aux jalons, suivi coûts projet.

SEPTEMBRE 2008  **ECM / CITROEN RACING :** Conception, développement et mise au point projet A55 règlement FIA R3T version asphalte et terre compétition client : 1600 cc turbo deux roues motrices : Structure arceau-tée, liaisons au sol, suspensions, direction, pédalier, freins, implantation moteur BV séquentielle pilotée, réservoir, refroidissement, ergonomie pilote, co-pilote, réservoir carburant, ligne échappement.

JANVIER 2007



ECM / RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS: Engineering Conception Maintenance : Pilote étude zone habillages inter et équipements Supérieurs. Véhicule W72 sur base W62 variante bus de 9 à 22 places.
PROJET RENAULT W72 CHINE / RUSSIE / BRESIL : Pilotage dessinateurs Roumains

JUIN 2005



MATRA Automobile Engineering groupe PININFARINA
Projeteur liaisons au sol pour RENAULT véhicules industriels
Projet X61 : conception train arrière : essieu, liaison sous caisse, amortisseur, éléments tournants.

JUIN 2003
CDI



P.S.A Peugeot Citroën :La Garenne Colombes 92.Centre technique d'études.
Technicien/Dessinateur conception implantation montage de roues/freins PF2:
307 tout type/XSARA tout type/C4/remodelage PICASSO/BERLINGO.

MARS 1999
CDI



P.S.A. Peugeot Citroën :Aulnay-sous-Bois 93.Usine de production véhicules PF1.
Technicien/Dessinateur en équipement intérieur, véhicules SAXO/106/C3/C2.
Planche de bord, sièges, ébénisteries, insonorisants, groupe de chauffage.

Utilisation de CATIA V4 solide, modification et définition de produit
Utilisation de la maquette numérique via VPM sous CATIA ou N4D.

FEVRIER 1999 ATIDE-Paris 19° PRESTATAIRE de P.S.A.
interim

Formation sur CATIA V4 en solide sur composants automobile.

Avril 1997

I.B.M.-Corbeil-Essonnes 91

CDD 18 mois

Agent technique de production de semi-conducteurs en salle blanche. Travail en équipe 2/8

INFORMATIQUE

C.A.O. : AUTOCAD V13, CATIA V4, CATIA V5, VPM, 3DCOM
Autres : WORD, EXCEL, POWER POINT, INTERNET.

LANGUES

ANGLAIS : intermédiaire
ALLEMAND : notions

LOISIRS

Enduro moto