



PROYECTO DE MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD AL MUNICIPIO DE TEULADA DESDE LA CARRETERA N-332 (ALICANTE)

PROYECTO FINAL DE CARRERA TIPO I



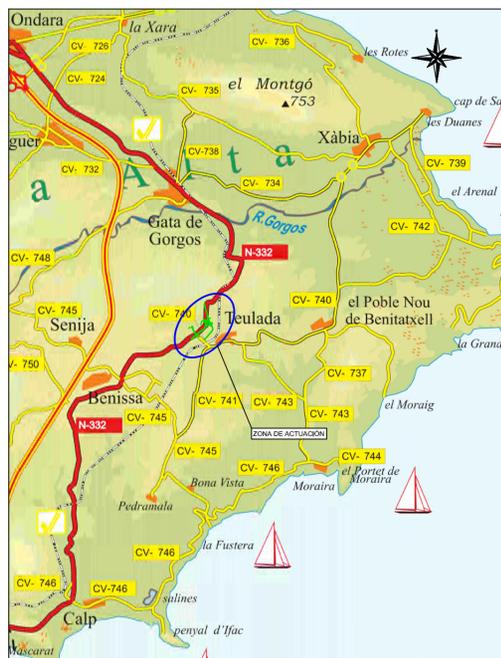
UNIVERSIDAD
POLITECNICA
DE VALENCIA

Titulación: INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
Autor: MARÍA PAZ GÓMEZ GONZÁLEZ
Tutor: ÁLVARO CUADRADO TARODO

VALENCIA - FEBRERO 2011

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR
DE INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS

LOCALIZACIÓN

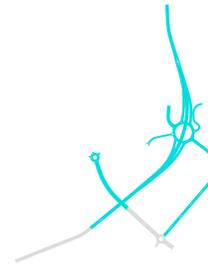


ESTUDIO DE SOLUCIONES

ALTERNATIVA 1:
GLORIETA DISTINTO NIVEL
MISMO EMPLAZAMIENTO

ALTERNATIVA 2:
GLORIETA DISTINTO NIVEL
DISTINTO EMPLAZAMIENTO

ALTERNATIVA 3:
ENLACE TIPO PESAS
DISTINTO EMPLAZAMIENTO



Solución
adoptada

ESTUDIO DE TRÁFICO

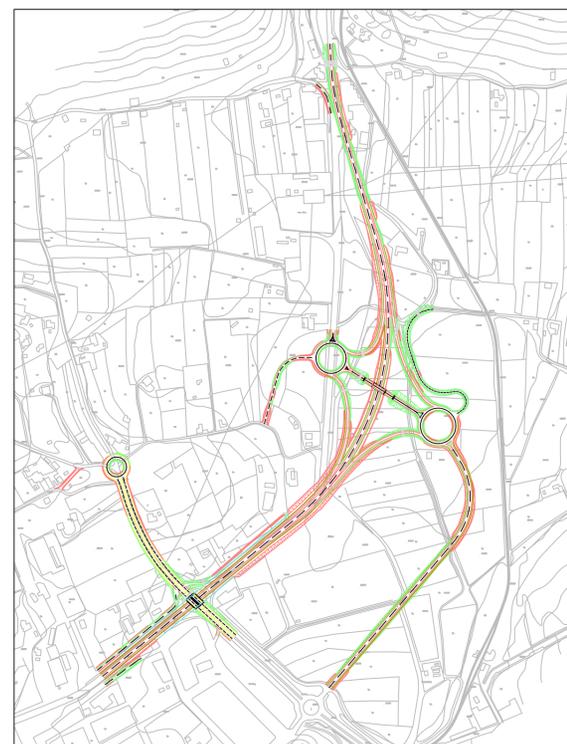
AÑO DE PUESTA EN SERVICIO: 2013
AÑO HORIZONTE: 2033
PROGNOSIS IMD (Tc = 2 %):

Año	A-68-3		A-215-3		E-188-0	
	IMD	IMDp	IMD	IMDp	IMD	IMDp
2008	10.102	921	12.735	1.161	13.395	1.223
2013	10.304	940	12.990	1.185	13.663	1.247
2033	10.510	959	13.249	1.208	13.936	1.272

CATEGORÍA TRÁFICO PESADO: T2 en TRONCO
T31 en RAMALES Y GLORIETAS

NIVEL DE SERVICIO AÑO 2033: E
(No cumple → Futuro desdoblamiento)

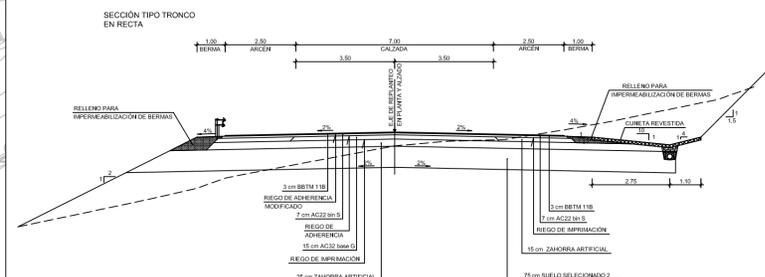
PLANTA GENERAL



CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS

EJE	LONGITUD (m)	R máx (m)	R mín (m)	A máx (m)	A mín (m)
GL1	188,495	30	30	-	-
RTronco-GL1	271,779	503,5	34	197	47
AcTeulada	575,21	130	130	80	80
VSAcTeulada	310,202	50	20	50	36,7
RGL1-Tronco	304,04	503,5	34	197	45
ConexiónGL	171,334	-	-	-	-
GL2	157,079	25	25	-	-
RTronco-GL2	193,539	496,5	29	100	47
AcEE	21,225	-	-	-	-
AcNBulevar	180,418	50	50	-	-
RGL2-Tronco	262,912	496,5	29	100	47
Bulevar	456,754	400	400	-	-
GLB	94,247	15	15	-	-
Tronco	1.457,285	500	450	197	182

SECCIÓN TIPO TRONCO



PROBLEMÁTICA

- GIRO A IZQUIERDAS EN LA N-332 (IMD > 5.000 vh) MEDIANTE GLORIETA
- CURVA PELIGROSA
- ACCESOS DIRECTOS A LA NACIONAL

SOLUCIÓN

- CONSTRUCCIÓN DE UN ENLACE QUE RESUELV LA CONEXIÓN CON LA N-332, FAVORECIENDO LA SEGURIDAD VIAL Y MEJORANDO LA CAPACIDAD DE LA VÍA

ESTRUCTURAS

SE PROYECTAN: 1 PASO SUPERIOR 1 VANO
1 PASO SUPERIOR 3 VANOS
4 MUROS

Se plantea un estudio de tipologías para cada tipo de estructura.

PLAZO DE EJECUCIÓN: 28 MESES

PRESUPUESTO

CAPÍTULO	PRECIO
CAP 01. MOVIMIENTO DE TIERRAS Y DEMOLICIONES	766.948,80 €
CAP 02. FIRMES Y PAVIMENTOS	1.170.856,65 €
CAP 03. DRENAJE	1.131.651,34 €
CAP 04. ESTRUCTURAS	4.585.066,52 €
CAP 05. SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS	335.522,13 €
CAP 06. ALUMBRADO	127.987,72 €
CAP 07. MEDIDAS CORRECTORA DE IMPACTO AMBIENTAL	181.478,40 €
CAP 08. DESVÍO DE TRÁFICO	25.975,66 €
CAP 09. REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS	25.975,66 €
CAP 10. SEGURIDAD Y SALUD	30.536,98 €
CAP 11. VARIOS	72.565,05 €
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL	8.738.533,33 €
13% de GASTOS GENERALES	1.136.009,33 €
6% de BENEFICIO INDUSTRIAL	524.312,00 €
SUMA	10.398.854,66 €
I.V.A.: 18%	1.871.793,84 €
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	12.270.648,50 €