

Luis Ballado

RESUMEN / HABILIDADES:

Líder en función de resultados con over20 + años de experiencia en la industria de petrolera gas y aceite.

25 años de experiencia en la industria en trabajos administrativos y operativos de la industria petrolera.

Experimentado arquitecto de control de obras de la industria petrolera que ha estado en posiciones de liderazgo con una fuerte capacidad de motivar al personal y mejorar la eficiencia global, el rendimiento y el cumplimiento de los procedimientos y normas estándar

Amplia experiencia en la integración de documentos para el cumplimiento de los contratos en tiempo y forma siempre enfocado a un marco de mejora continua.

Directamente enfocado en el logro de metas y objetivos

experiencia de auditorías internas y externas: ISO 9000, disciplina operativa, comisión mixta

experiencia en el desarrollo de procedimientos constructivos

experiencia personal de Supervisión con manejo e mas de 2000 empleados a mi cargo como líder de los proyectos encomendados.

El análisis estadístico conocimiento demostrado

Proceso y validaciones de equipos experiencia

experiencia en la fabricación de plataformas, libranzas en líneas de procesos y fabricación de ductos marinos para PEP.

Experiencia en atención al cliente para minimizar perdidas y lograr acuerdos beneficiosos para la empresa.

Líder en la formación de comisión mixtas y disciplina operativa

Responsable directo de la capacitación del personal en disciplina operativa y revisión y aprobación de los procedimientos de seguridad, calidad, ambiental, salud ocupacional y operacionales.

Garantizar que todas las actividades relacionadas con un trabajo en particular, se realicen en cumplimiento con los requerimientos del Cliente y con las políticas y cumplir los lineamientos de IGM en desarrollo del trabajo en campo atendiendo el protocolo o formato acordado. Durante la asistencia realizará distintas actividades, como son sin limitarse a las siguientes:

- Observación de daños o impacto causados.
- Revisión de registros de mantenimiento, seguridad, incidentes y/o accidentes.

- Revisión de documentación de clase y estatutaria en donde aplique.
- Revisión de certificación de estado operativo de equipos.
- Obtención de documentación legal y técnica relativa al caso; por ejemplo, actas de protesta, dictámenes, listas de embarque, declaraciones de testigos, etc.
- Revisión del estado físico actual de la embarcación, carga o infraestructura.
- Valoración de las condiciones ambientales prevaecientes.
- Revisión de bitácora de navegación antes, durante y después del evento.
- Entrevistas al personal involucrado. De LOCG

experiencia en trabajos administrativos (supervisor de contratos, supervisor de operaciones, jefe servicios de apoyo) así como trabajos operativos en plataformas, embarcaciones (barcos, barcasas y semisumergibles) en trabajos de construcción, instalación de paquetes, instalación e interconexión de tanques separadores, mantenimiento, tendido de líneas, inducción, estimulación y reparación a pozos, trabajos de vaporizados, trabajos de buceo, interconexiones submarinas y trabajos de libranza en general.

experiencia en trabajos Administrativos en tierra en la supervisión de contratos en los puestos de: jefe de servicio de apoyo (teniendo a cargo los departamentos de recursos humanos, control de calidad, seguridad industrial, prefabricados en patio de construcción y mantenimiento y suministro de equipos a plataformas, supervisor de contrato, supervisor de operaciones y jefe de operaciones.

experiencia en trato directo con (PEP) oficinas administrativas CMEN Y DOS BOCAS y encargado de la atención al cliente (PEP).

experiencia en atención a proveedores en suministros de recursos, materiales y compras.

experiencia en Supervisar las mejoras de proceso / producto puesto sistemas y actividades en marcha para reducir la variabilidad:

- en la jefatura de servicios de apoyo tuve a cargo los departamentos de (control de calidad, buceo industrial de superficie y saturación, patio de prefabricados, seguridad industrial y recursos humanos).
- A cargo de implementar y llevar a cabo la documentación de desarrollo de los procesos de las obras en cuanto al cliente, siempre en busca de un marco de mejora continua.
- Cerrar la relación y comunicación con el cliente PEMEX con el fin de obtener y ofrecer información relacionada con los problemas de los procesos constructivos.

EDUCACIÓN:

BS en Arquitectura 1986

Facultad de Arquitectura Universidad Veracruzana

CURSOS:

Seminario ejecutivo en Administración de Proyectos

(junio 2009 Expert PM solución

Diplomado en Procesos (octubre febrero 2007 ITESM), Campus Puebla

OTM Optimización de mantenimiento en plantas industriales (noviembre 2006 COPIMAN)

Asme Sección VIII DIV.1 Diseño, Fabricación e Inspección de Tanques y Recipientes a presión (octubre 2004, CIDESI).

Introducción a la norma ISO 9000:2000 (abril 2003, Prosisca, S.C.).

Residencia de Obras; Supervisión y Control (noviembre 2002, Quality Training).

Liderazgo una Nueva Perspectiva (agosto 2002, Puesta Punto),

Radiaciones Ionizantes (Julio 2002, Servicios de Ingeniería Monitoreo y Asesoría)

Radiaciones Ionizantes (abril 2002, ASI SHI).

Análisis del Nuevo Reglamento de Obras Públicas y servicios relacionados con las mismas (abril 2002, Gortic Ingeniería, S.A. DE C.V.)

Microsoft Project 98 Básico (agosto 2001, Mendor Servicios Internacionales S.A. de C.V.).

Desarrollo de habilidades del líder (octubre 1999, Elvhec de México).

ISO 9000 Internal Auditor (septiembre 1999, Perry Johnson. INC.).

Balanced Scorecard e Indicadores no financieros.

Equipo de trabajo de alto desempeño

Introducción a la Norma ISO 9000-2000

Negociación avanzada.

Primer módulo desarrollo gerencial

Desarrollo de competencias gerenciales

Ship Security officer course compliant with the ISPS code an,

Toxicity of hydrogen sulfide by concentration (Safety Manayement Systems)

Tropical Helicopter Underwater Escape (Falck)

Generar el trabajo en equipo (Cirvo)

Type of Respirator

Rigpass

EXPERIENCIA:

LONDON OFFSHORE CONSULTANSTS MÉXICO S. A DE C.V.

Inspector de Garantía Marina en Ductos.

Septiembre 2013 a Enero 2017.

Funciones:

Aprobar la planeación y desarrollo de las Operaciones de carga, amarre o trincado. De la transportación marina e instalación costa afuera de los componentes de ductos marinos pertenecientes a los contratos amparados por la póliza.

Las Operaciones marinas que requieran la aprobación de IGM.

A). - Carga de tubería en tramo y los componentes del contrato en los patios de fabricación o instalaciones portuarias a los chalanes de transporte o buque de abastecimiento.

B). - Transporte Marino de tubería en tramos y de componentes/equipos del contrato en embarcaciones de transporte al sitio o embarcación de instalación.

C). - Operaciones de transferencia entre embarcaciones costa afuera y en muelles (carga/Flotación/Izaje).

D). -Operaciones de instalación de ductos submarinos en el alcance del contrato, incluyendo según aplique; Aproximación a costas o tendido en la zona de transición mar-tierra.

E). - Inicio de tendido, abandono y recuperación de línea regular.

F). - Izaje de ductos submarinos de componentes de ductos, incluyendo, pero sin limitarse a curvas de expansión, lingadas de tuberías, ductos ascendentes, protectores de pozo húmedo, tramos de interconexión, cabezales de terminación de ductos (PLEM´S).

G). - Interconexiones a ductos existentes, incluyendo a ductos en operación (hot-tapping).

H). - Cruces entre ductos y acolchonamientos.

I). - Enroscamiento previo al tendido.

J). - Atrincheramiento de ductos (dragado y relleno de zanja).

K). - Operaciones de retiro de secciones de ducto o componentes dañados.

L). - Operaciones de izado, mantenimiento sobre el plano de agua y descenso de ductos para reparaciones de los mismos.

M). - Operaciones de realineamiento.

N). - Pruebas Hidrostáticas y puesta en marcha.

O). - Operaciones de fondeo y levado de anclas en sitios con presencia de ductos, plataformas y/o otras estructuras u obstáculos.

P). - Revisión documental de los contratos relacionados con las Operaciones marinas.

Q). - Revisión y aprobación de procedimientos operativos.

R). - Revisión de Diseños y cálculos

Oceanografía SA. De CV

Representante Administrativo Del Contrato y Superintendente del Patio de Pre-fabricados del Contrato 428232834

Diciembre 2012 a junio 2013.

CONTRATO: 428232834 OBRA: REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO A LAS INSTALACIONES MARINAS COM APOYO DE UMA EMBARCACIÓN.

Funciones:

Asegurar el cumplimiento tanto a bordo como en tierra: del contrato, políticas de la Empresa, disposiciones legales; en términos de apego, utilidad y rentabilidad

Maximizar la rentabilidad tanto a bordo como en tierra: del contrato, políticas de la empresa, disposiciones legales; en términos de apego a utilidad y rentabilidad del contrato.

Responsable de la relación con el cliente de abordaje y de tierra.

Asegurar el servicio adecuado con proveedores internos que permitan las condiciones óptimas (oportunas, eficientes y eficaces) para la operación y el servicio al cliente.

Negociar la asignación de programas de trabajo que maximicen la rentabilidad del contrato.

Gestión efectiva a quejas y/o sugerencias (en ambos sentidos) maximizando la rentabilidad del contrato.

Asegurar el correcto manejo y procura de los recursos propios y del cliente.

Asegurar los suministros de Materiales y equipos en Gral. En coordinación con el área de compras y control de calidad.

Asegurar el cumplimiento de los montos generados vs lo proyectado por mes.

Asegurar el suministro y asesorías de obras especializadas; Integración de señales del sistema de Gas y Fuego, Integración de señales de Control Distribuidos e integración de señales de Paro por Emergencia

Encargado del buen funcionamiento del patio de prefabricados, en cumplimiento con los trabajos solicitados por el cliente en cumplimiento en tiempo y forma.

Se interrelaciona con superintendente, Representante Tec, y Capitán de la barcaza para:

Asegurar la disponibilidad de la embarcación.

Realizar mantenimientos mayores sin afectar a la empresa.

Minimizar impacto en la empresa por fuera de servicio.

Se interrelaciona con el Superintendente de Alimentación y Hospedaje para:

Resolver situaciones que afecten el servicio de alimentación y hospedaje.

Verifica con el Supervisor de Operaciones /representante de Compañía a bordo que:

Se tenga una ejecución eficiente de las operaciones, cuidando que se apeguen a las políticas de la empresa y del contrato vigente.

El reporte diario se genere en tiempo para la autorización del cliente.

Sean tramitadas en tiempo y forma todas las solicitudes de recursos para la ejecución de los trabajos.

Las operaciones diarias sean ejecutadas de acuerdo a lo programado y que sean identificados las afectaciones, desviaciones, problemas potenciales, etc. para su análisis.

Se esté evaluando el desempeño del personal de construcción para detectar áreas de oportunidad y canalizarlas a la superintendencia.

Se mida la rentabilidad de los trabajos

Se interrelaciona con Gestión de Calidad:

Buscando alternativas, mejoras y estrategias para eficientizar los procesos.

Solicitudes de recursos necesarios para la ejecución de los trabajos cuidando: rentabilidad, rendimientos, etc. Así como la actualización de los procedimientos de construcción aplicados a disciplina operativa

Se interrelaciona con el Coordinador de Ingeniería para:

La elaboración de las propuestas técnicas económicas cuidando: factibilidad de cumplimiento, rendimientos, recursos a utilizar, etc.

La revisión de las operaciones diarias, analizando programado contra real, afectaciones, desviaciones, problemas potenciales, etc.

El desempeño de ingenieros de campo y de operaciones.

Se interrelaciona con el Gerente de Recursos Humanos para:

Realizar cambios de categoría, préstamos, permisos al personal de construcción.

Establecer medidas preventivas y correctivas para situaciones extraordinarias en las áreas de personal.

Se interrelaciona con el Coordinador de Reclutamiento y Selección para:

Cubrir en cantidad y calidad el personal de construcción solicitado en órdenes de servicio.

Dar de baja a personal por: reducción de orden de trabajo, faltas administrativas, no apto, renuncia, etc.

Se interrelaciona con el Coordinador de Logística para:

Embarque y desembarque de personal en oportunidad, medio de transporte autorizado y en cantidad en los cambios de guardia; reduciendo al mínimo el uso de transportación fuera de los cambios de guardia programados.

Asegurar que los servicios de hotel y transportación a casa sean conformes.

Se interrelaciona con el Coordinador de Mantenimiento y Equipos para:

Cubrir en cantidad y calidad el equipo solicitado en las órdenes de servicio.

Recuperación de equipos por: reducción de orden, mantenimiento mayor, etc.

Cubrir en cantidad y calidad el personal y equipo de buceo solicitado en las órdenes de servicio.

Se interrelaciona con el Coordinador de Seguridad Industrial para:

Investigación en tiempo de los accidentes e incidentes (ACR)

Establecimiento de medidas preventivas y correctivas.

Cumplimiento de la normatividad y disposiciones de seguridad.

Cumplimiento de asistencia a pláticas de seguridad.

Mantener el buen estado de los equipos de seguridad incluyendo los de protección personal.

Oceanografía SA. De CV

Superintendente de Construcción Contrato 428231832.

Septiembre a diciembre 2012.

CONTRATO: 428231832 OBRA: REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO A LAS INSTALACIONES MARINAS DE LA RMSO, CON APOYO DE UNA EMBARCACIÓN.

INSTALACION DE LA INTERCONEXIÓN DE TUBERÍA EN PLATAFORMAS.

Funciones:

Asegurar el cumplimiento tanto a bordo como en tierra: del contrato, políticas de la Empresa, disposiciones legales; en términos de apego, utilidad y rentabilidad

Maximizar la rentabilidad tanto a bordo como en tierra: del contrato, políticas de la empresa, disposiciones legales; en términos de apego a utilidad y rentabilidad del contrato.

Responsable de la relación con el cliente de abordó y de tierra.

Asegurar el servicio adecuado con proveedores internos que permitan las condiciones óptimas (oportunas, eficientes y eficaces) para la operación y el servicio al cliente.

Negociar la asignación de programas de trabajo que maximicen la rentabilidad del contrato.

Gestión efectiva a quejas y/o sugerencias (en ambos sentidos) maximizando la rentabilidad del contrato.

Asegurar el correcto manejo y procura de los recursos propios y del cliente.

Asegurar los suministros de Materiales y equipos en Gral. En coordinación con el área de compras y control de calidad.

Asegurar el cumplimiento de los montos generados vs lo proyectado por mes.

Asegurar el suministro y asesorías de obras especializadas; Integración de señales del sistema de Gas y Fuego, Integración de señales de Control Distribuidos e integración de señales de Paro por Emergencia

Se interrelaciona con superintendente, Representante Tec, y Capitán de la barcaza para:

Asegurar la disponibilidad de la embarcación.

Realizar mantenimientos mayores sin afectar a la empresa.

Minimizar impacto en la empresa por fuera de servicio.

Se interrelaciona con el Superintendente de Alimentación y Hospedaje para:

Resolver situaciones que afecten el servicio de alimentación y hospedaje.

Verifica con el Supervisor de Operaciones /representante de Compañía a bordo que:

Se tenga una ejecución eficiente de las operaciones, cuidando que se apeguen a las políticas de la empresa y del contrato vigente.

El reporte diario se genere en tiempo para la autorización del cliente.

Sean tramitadas en tiempo y forma todas las solicitudes de recursos para la ejecución de los trabajos.

Las operaciones diarias sean ejecutadas de acuerdo a lo programado y que sean identificados las afectaciones, desviaciones, problemas potenciales, etc. para su análisis.

Se esté evaluando el desempeño del personal de construcción para detectar áreas de oportunidad y canalizarlas a la superintendencia.

Se mida la rentabilidad de los trabajos

Se interrelaciona con Gestión de Calidad:

Buscando alternativas, mejoras y estrategias para eficientizar los procesos.

Solicitudes de recursos necesarios para la ejecución de los trabajos cuidando: rentabilidad, rendimientos, etc. Así como la actualización de los procedimientos de construcción aplicados a disciplina operativa

Se interrelaciona con el Coordinador de Ingeniería para:

La elaboración de las propuestas técnicas económicas cuidando: factibilidad de cumplimiento, rendimientos, recursos a utilizar, etc.

La revisión de las operaciones diarias, analizando programado contra real, afectaciones, desviaciones, problemas potenciales, etc.

El desempeño de ingenieros de campo y de operaciones.

Se interrelaciona con el Gerente de Recursos Humanos para:

Realizar cambios de categoría, préstamos, permisos al personal de construcción.

Establecer medidas preventivas y correctivas para situaciones extraordinarias en las áreas de personal.

Se interrelaciona con el Coordinador de Reclutamiento y Selección para:

Cubrir en cantidad y calidad el personal de construcción solicitado en órdenes de servicio.

Dar de baja a personal por: reducción de orden de trabajo, faltas administrativas, no apto, renuncia, etc.

Se interrelaciona con el Coordinador de Logística para:

Embarque y desembarque de personal en oportunidad, medio de transporte autorizado y en cantidad en los cambios de guardia; reduciendo al mínimo el uso de transportación fuera de los cambios de guardia programados.

Asegurar que los servicios de hotel y transportación a casa sean conformes.

Se interrelaciona con el Coordinador de Mantenimiento y Equipos para:

Cubrir en cantidad y calidad el equipo solicitado en las órdenes de servicio.

Recuperación de equipos por: reducción de orden, mantenimiento mayor, etc.

Cubrir en cantidad y calidad el personal y equipo de buceo solicitado en las órdenes de servicio.

Se interrelaciona con el Coordinador de Seguridad Industrial para:

Investigación en tiempo de los accidentes e incidentes (ACR)

Establecimiento de medidas preventivas y correctivas.

Cumplimiento de la normatividad y disposiciones de seguridad.

Cumplimiento de asistencia a pláticas de seguridad.

Mantener el buen estado de los equipos de seguridad incluyendo los de protección personal.

Superintendente de Construcción Contrato 428232814 (A Bordo)

Julio a septiembre 2012.

Mantenimiento a Instalaciones Costa Afuera y Apoyo a perforación en la estimulación e inducción de pozos, en las instalaciones del golfo de México con apoyo de una embarcación con posicionamiento dinámico.

Encargado del proceso de implementación y revisión de cumplimiento de Disciplina Operativa (A bordo y en Tierra).

Encargado de revisión y modificación de procedimientos específicos de construcción de acuerdo a los once puntos de disciplina operativa.

Encargado del Check Lists de Inicio de Contrato de la Embarcacion:

Don Amado

Funciones:

Con respecto al Cliente:

Asegurar el cumplimiento de requisitos de contrato a su cargo y de los convenios establecidos.

Lograr una opinión favorable del cliente con respecto a los servicios prestados por la Compañía.

Mantener en todo momento comunicación efectiva con el cliente y lograr acuerdos de mutuo beneficio, incluye atención oportuna de quejas.

Cumplir, dentro de su ámbito de trabajo con la misión de la empresa.

Con respecto a los procesos operativos:

Asegurar que todos los procesos tanto de la cadena de valor como los de soporte sean manejados con las metodologías e interacciones establecidas en el sistema gerencial de calidad, y de esta forma lograr los resultados particulares y del sistema completo.

Con respecto al Recurso Humano:

Mantener un ambiente de trabajo con enfoque en calidad, seguridad y productividad, en todos los niveles a su cargo.

Mantener un ambiente de motivación y respeto entre el personal a su cargo y equipos de trabajo.

Asegurar que el personal a su cargo entienda su rol dentro del sistema y cumpla adecuadamente con sus resultados esperados.

Con respecto a los Recursos Materiales y Equipos:

Asegurar un control y utilización óptima de los materiales tanto de la empresa como aquellas propiedades del cliente.

Asegurar la planeación y solicitudes oportunas de materiales, tanto aquellos proporcionados por el cliente como los proporcionados por la Compañía.

Asegurar el control y utilización óptima de equipos

Asegurar la planeación y solicitudes oportunas de equipos para ejecutar el servicio

Con respecto a Barco soporte:

Trabajo en equipo y comunicación constante con capitán para uso eficaz de la embarcación, incluyendo conocimiento actualizado de los niveles de confiabilidad del barco.

Con respecto a los Recursos Financieros:

Mantener una Vision de negocio para maximizar la rentabilidad del contrato.

Minimizar los factores de incumplimiento en los contratos.

Actividades:

Trabajos de retiro e "instalación de grúa, pedestal y descanso de la pluma en diferentes plataformas del activo KU-MALOOB-ZAP.

trabajos de mantenimiento anticorrosivo en equipos, líneas, estructuras, bajantes y pozos en las diferentes plataformas del activo KU-MALOOB-ZAP.

trabajos de mantenimiento estructural en general a diferentes plataformas del activo KU-MALOOB-ZAP, con habilitación e instalación de cantiliver.

trabajos de apoyo con el DP1 "DON AMADO" para la toma de registro, recuperación de muestreo y bombeo de tratamiento químico por RTP en diferentes pozos del activo KU-MALOOB-ZAP.

trabajos de apoyo con el DP1 "DON AMADO" para limpieza de aparejo con TF a batería en diferentes instalaciones del activo KU-MALOB-ZAP.

trabajos de apoyo con el DP1 "DON AMADO" para mantenimiento, rehabilitación y servicio de apoyo para la estimulación en diferentes instalaciones del ACTIVO KU-MALOB-ZAP.

trabajos de apoyo con el barco DON AMADO para mantenimiento, reparación y servicio de apoyo a pozos, en diferentes instalaciones del activo KU-MALOB-ZAP.

trabajos de apoyo con el DP1 "DON AMADO" para efectuar el guiado de la barrena y la introducción de la tr conductora, en la periferia del conductor del pozo T SON 201, que intervendrá la plataforma BILL JENNINGS con buceo de saturación y superficie.

trabajos de apoyo con el DP1 DON AMADO para la "instalación de BOYAS EN DIFERENTES ductos submarinos en diferentes plataformas de los activos KU-MALOOB-ZAP, CANTARELL Y BALAM, para la entrada y salida de plataformas auto elevable.

Superintendente de Construcción Contrato 428230840 (A Bordo)

18 de noviembre 2010 al 15 de Julio 2012

Apoyo a perforación en la estimulación e inducción de pozos, mantenimiento y adecuación de plataformas con apoyo de equipos marinos en las instalaciones del golfo de México.

Encargado del proceso de implementación y revisión de cumplimiento de Disciplina Operativa (A bordo y en Tierra).

Encargado de revisión y modificación de procedimientos específicos de construcción de acuerdo a los once puntos de disciplina operativa.

Encargado del Check Lists de Inicio de Contrato de las Embarcaciones:

Don Amado

Rem Forzar

Funciones:

Con respecto al Cliente:

Asegurar el cumplimiento de requisitos de contrato a su cargo y de los convenios establecidos.

Lograr una opinión favorable del cliente con respecto a los servicios prestados por la Compañía.

Mantener en todo momento comunicación efectiva con el cliente y lograr acuerdos de mutuo beneficio, incluye atención oportuna de quejas.

Cumplir, dentro de su ámbito de trabajo con la misión de la empresa.

Con respecto a los procesos operativos:

Asegurar que todos los procesos tanto de la cadena de valor como los de soporte sean manejados con las metodologías e interacciones establecidas en el sistema gerencial de calidad, y de esta forma lograr los resultados particulares y del sistema completo.

Con respecto al Recurso Humano:

Mantener un ambiente de trabajo con enfoque en calidad, seguridad y productividad, en todos los niveles a su cargo.

Mantener un ambiente de motivación y respeto entre el personal a su cargo y equipos de trabajo.

Asegurar que el personal a su cargo entienda su rol dentro del sistema y cumpla adecuadamente con sus resultados esperados.

Con respecto a los Recursos Materiales y Equipos:

Asegurar un control y utilización óptima de los materiales tanto de la empresa como aquella propiedad del cliente.

Asegurar la planeación y solicitudes oportunas de materiales, tanto aquellos proporcionados por el cliente como los proporcionados por la compañía.

Asegurar el control y utilización óptima de equipos

Asegurar la planeación y solicitudes oportunas de equipos para ejecutar el servicio

Con respecto a Barco soporte:

Trabajo en equipo y comunicación constante con capitán para uso eficaz de la embarcación, incluyendo conocimiento actualizado de los niveles de confiabilidad del barco.

Con respecto a los Recursos Financieros:

Mantener una Visión de negocio para maximizar la rentabilidad del contrato.

Minimizar los factores de incumplimiento en los contratos.

Representante Técnico Contrato 428237849 (A Bordo)

28 de abril 2010 AL 17 de noviembre 2010.

Proyecto de Equipos y Estructuras diversas, adecuaciones de P.E.P en la zona Económica Exclusiva de los Estados Unidos mexicanos en el Golfo de México.

Funciones:

Con respecto al Cliente:

Asegurar el cumplimiento de requisitos de contrato a su cargo y de los convenios establecidos.

Lograr una opinión favorable del cliente con respecto a los servicios prestados por la Compañía.

Mantener en todo momento comunicación efectiva con el cliente y lograr acuerdos de mutuo beneficio, incluye atención oportuna de quejas.

Cumplir, dentro de su ámbito de trabajo con la misión de la empresa.

Con respecto a los procesos operativos:

Asegurar que todos los procesos tanto de la cadena de valor como los de soporte sean manejados con las metodologías e interacciones establecidas en el sistema gerencial de calidad, y de esta forma lograr los resultados particulares y del sistema completo.

Con respecto a los Recursos Financieros:

Mantener una visión de negocio para maximizar la rentabilidad del contrato.

Minimizar los factores de incumplimiento en los contratos.

Con respecto al Recurso Humano:

Mantener un ambiente de trabajo con enfoque en calidad, seguridad y productividad, en todos los niveles a su cargo.

Mantener un ambiente de motivación y respeto entre el personal a su cargo y equipos de trabajo.

Asegurar que el personal a su cargo entienda su rol dentro del sistema y cumpla adecuadamente con sus resultados esperados.

Actividades:

Trabajos de relocalización de equipos de perforación PM-4034 KU-M a Plataforma KU-H"

Independiente por Honorarios

Asesor de La Superintendencia y Gerencia de GCIM Contrato 42238800 Cotemar S.A. de CV

15 de diciembre 2009 AL 28 de abril 2010. (En tierra)

Asesoría en Análisis del cierre administrativo del contrato de la plataforma Safe Lancia GIC del anexo C-6, C-4, C-2, Optativa 1 para la conciliación y determinación del cierre del mismo.

Asesoría en el proceso administrativo para la puesta en operación de las bombas de condensados del centro de proceso Akal-J.

Asesoría en la revisión y entrega de volúmenes de partidas pendientes de generar para ser contempladas en El convenio a realizarse en el mes de enero, entre Cotemar y Pemex del contrato 428238800

Cotemar S.A. de C.V.

Jefe de Operaciones encargado de Obras GIC (En tierra y Abordo) Contrato 428238800)

Marzo 2008 al 15 de diciembre 2009.

Trabajos De Adecuación Instalaciones y Obras Complementarias en Centros de Proceso y Plataformas Satélites Costa Afuera del Golfo de México con cargo de una PSS Contrato No. 428238800 en trabajos de:

Interconexiones para manejo de condensados en los centros de proceso Akal-J y Akal- C para la incorporación y mezclado de gas con crudo pesado.

Reacondicionamiento de laboratorio de Control de Calidad y Construcción de Oficina de Ingeniero de Operaciones en la plataforma Akal-C/8 del centro de Procesamiento de gas marino de Akal-C.

“Construcción de la adecuación estructural del muro de contra incendio en la plataforma

Akal-C/8.

Trabajos complementarios de la red de aire de instrumentos del centro de procesos de Akal-C, del activo integral Cantarell”, Adecuación de cuartos del centro de proceso de Akal-C (PB-AC-1, PB-AC-2, PB-AC-3, CA-AC-1, PB-AC-1, Y TE-AC-1)”,

Adecuación del sistema de agua contra incendio y Diluvio de las plataformas Akal-C/7 y Akal-C/8
Segregación de corriente plataformas Akal-C y Akal-J.

Instalación de Equipos e interconexiones del sistema integral de Deshidratación de petróleo crudo al 2% volumen de agua, con internos de alta eficiencia, en el centro de proceso Akal-B y Akal-L del activo integral Cantarell de Campeche.

interconexión para la segregación de corrientes de Gas en las plataformas Akal-C/4, AKAL/6 y Akal-C/7.

“Modernización de los sistemas de seguridad y Presurización de los cuartos de control de Nohoch-A y Akal-C.

Funciones:

Asegurar el cumplimiento tanto a bordo como en tierra: del contrato, políticas de la empresa, disposiciones legales; en términos de apego, utilidad y rentabilidad

Maximizar la rentabilidad tanto a bordo como en tierra: del contrato, políticas de la empresa, disposiciones legales; en términos de apego a utilidad y rentabilidad del contrato.

Responsable de la relación con el cliente de abordó y de tierra.

Asegurar el servicio adecuado con proveedores internos que permitan las condiciones óptimas (oportunas, eficientes y eficaces) para la operación y el servicio al cliente.

Negociar la asignación de programas de trabajo que maximicen la rentabilidad del contrato.

Gestión efectiva a quejas y/o sugerencias (en ambos sentidos) maximizando la rentabilidad del contrato.

Asegurar el correcto manejo y procura de los recursos propios y del cliente.

Asegurar los suministros de Materiales y equipos en Gral.

Asegurar el cumplimiento de los montos generados vs lo proyectado por mes.

Asegurar el suministro y asesorías de obras especializadas; Integración de señales del sistema de Gas y Fuego, Integración de señales de Control Distribuidos e integración de señales de Paro por Emergencia

Se interrelaciona con superintendente de plataformas semisumergibles para:

Asegurar la disponibilidad de la embarcación.

Realizar mantenimientos mayores sin afectar a la empresa.

Minimizar impacto en la empresa por fuera de servicio.

Se interrelaciona con el Superintendente de Alimentación y Hospedaje para:

Resolver situaciones que afecten el servicio de alimentación y hospedaje.

Verifica con el Supervisor de Operaciones /representante de Compañía a bordo que:

Se tenga una ejecución eficiente de las operaciones, cuidando que se apeguen a las políticas de la empresa y del contrato vigente.

El reporte diario se genere en tiempo para la autorización del cliente.

Sean tramitadas en tiempo y forma todas las solicitudes de recursos para la ejecución de los trabajos.

Las operaciones diarias sean ejecutadas de acuerdo a lo programado y que sean identificados las afectaciones, desviaciones, problemas potenciales, etc. para su análisis.

Se esté evaluando el desempeño del personal de construcción para detectar áreas de oportunidad y canalizarlas a la superintendencia.

Se mida la rentabilidad de los trabajos

Gestiona con el Superintendencia de Buceo y construcción las:

Alternativas, mejoras y estrategias para eficientizar los procesos.

Solicitudes de recursos necesarios para la ejecución de los trabajos cuidando: rentabilidad, rendimientos, etc.

Se interrelaciona con el Coordinador de Ingeniería para:

La elaboración de las propuestas técnicas económicas cuidando: factibilidad de cumplimiento, rendimientos, recursos a utilizar, etc.

La revisión de las operaciones diarias, analizando programado contra real, afectaciones, desviaciones, problemas potenciales, etc.

El desempeño de ingenieros de campo y de operaciones.

Se interrelaciona con el Jefe de Servicios de Apoyo para:

Realizar cambios de categoría, préstamos, permisos al personal de construcción.

Establecer medidas preventivas y correctivas para situaciones extraordinarias en las áreas de personal, equipos, materiales y seguridad industrial. Con dada Coordinador verifica específicamente:

Se interrelaciona con el Coordinador de Reclutamiento y Selección para:

Cubrir en cantidad y calidad el personal de construcción solicitado en órdenes de servicio.

Dar de baja a personal por: reducción de orden de trabajo, faltas administrativas, no apto, renuncia, etc.

Se interrelaciona con el Coordinador de Logística para:

Embarque y desembarque de personal en oportunidad, medio de transporte autorizado y en cantidad en los cambios de guardia; reduciendo al mínimo el uso de transportación fuera de los cambios de guardia programados.

Asegurar que los servicios de hotel y transportación a casa sean conformes.

Se interrelaciona con el Coordinador de Mantenimiento y Equipos para:

Cubrir en cantidad y calidad el equipo solicitado en las órdenes de servicio.

Recuperación de equipos por: reducción de orden, mantenimiento mayor, etc.

Cubrir en cantidad y calidad el personal y equipo de buceo solicitado en las órdenes de servicio.

Cumplimiento de la normatividad y procedimientos de buceo.

Cubrir refaccionamiento y consumibles.

Se interrelaciona con el Coordinador de Seguridad Industrial para:

Investigación en tiempo de los accidentes e incidentes (ACR)

Establecimiento de medidas preventivas y correctivas.

Cumplimiento de la normatividad y disposiciones de seguridad.

Cumplimiento de asistencia a pláticas de seguridad.

Mantener el buen estado de los equipos de seguridad incluyendo los de protección personal.

Se interrelaciona con el Supervisor de Contrato para:

Influir con el cliente en la modificación favorable de las órdenes de trabajo.

La interpretación de los alcances del contrato.

Minimizar impacto en la imagen de la empresa por situaciones atribuibles a la compañía.

La entrega en tiempo de los reportes finales.

Atender las quejas y solicitudes del cliente y darle seguimiento hasta su cierre

Se interrelaciona con el representante del cliente para:

Revisar la satisfacción del cliente.

Buscar conciliación una vez agotado vía representante de compañía a bordo.

Atención personalizada a la subida y bajada a los representantes de cliente a bordo.

Se interrelaciona con el Coordinador de Información para:

Asegurar que se procesen los reportes diarios en tiempo y forma.

La conciliación de las estimaciones.

Generación en tiempo de la información para los reportes finales.

Consulta de información para toma de decisiones.

Se interrelaciona con el Coordinador de Calidad para:

Revisar los resultados producto de la inspección de control de calidad.

La implementación y mantenimiento del Sistema de Calidad y Seguridad.

Cotemar S.A. de C.V.

Supervisor de Operaciones de GMCA (En tierra)

Noviembre 2005 a marzo 2008

Trabajos de rehabilitación y mantenimiento a plataformas costa afuera en el golfo de México con apoyo de una plataforma Semisumergible (SA).

Trabajos de rehabilitación y mantenimiento a plataformas costa afuera en el golfo de México con apoyo de una plataforma Semisumergible (SB).

Funciones:

Con respecto al Cliente:

Asegurar el cumplimiento de requisitos de contrato a su cargo y de los convenios establecidos.

Lograr una opinión favorable del cliente con respecto a los servicios prestados por la Compañía.

Mantener en todo momento comunicación efectiva con el cliente y lograr acuerdos de mutuo beneficio, incluye atención oportuna de quejas.

Cumplir, dentro de su ámbito de trabajo con la misión de la empresa.

Con respecto a los procesos operativos:

Asegurar que todos los procesos tanto de la cadena de valor como los de soporte sean manejados con las metodologías e interacciones establecidas en el sistema gerencial de calidad, y de esta forma lograr los resultados particulares y del sistema completo.

Con respecto al Recurso Humano:

Mantener un ambiente de trabajo con enfoque en calidad, seguridad y productividad, en todos los niveles a su cargo.

Mantener un ambiente de motivación y respeto entre el personal a su cargo y equipos de trabajo.

Asegurar que el personal a su cargo entienda su rol dentro del sistema y cumpla adecuadamente con sus resultados esperados.

Con respecto a los Recursos Materiales y Equipos:

Asegurar que los recursos utilizados para la ejecución de los trabajos sean suministrados de forma oportuna.

Asegurar que se mantenga un control adecuado de los materiales tanto de la Compañía como aquella propiedad del cliente.

Con respecto a Barco soporte:

Trabajo en equipo y comunicación constante con personal de Operaciones Marinas en tierra, para uso eficaz de la embarcación, incluye conocimiento actualizado de los niveles de confiabilidad del barco, establecer programas de mantenimiento en conjunto con operaciones marinas.

Con respecto a los Recursos Financieros:

Mantener una visión de negocio para maximizar la rentabilidad del contrato.

Minimizar los factores de incumplimiento en los contratos.

Cotemar S.A. de C.V.

Supervisor de Contrato de MCA (En tierra)

Marzo 2004 a noviembre 2005

Trabajos de rehabilitación y mantenimiento a plataformas costa afuera en el golfo de México con apoyo de una plataforma Semisumergible (SA).

Trabajos de rehabilitación y mantenimiento a plataformas costa afuera en el golfo de México con apoyo de una plataforma Semisumergible (SB).

Cotemar S.A. de C.V.

Jefe de Servicios de Apoyo (En tierra)

Diciembre 2002 a marzo 2004

Responsable de los Departamentos de:

Coordinador de Buceo

Coordinador de Mantenimiento de Equipos en Patio KM 10.5

Coordinador de Seguridad Industrial

Coordinador de Personal

Coordinador de Calidad

Funciones:

Reclutamiento y selección de personal calificado para los puestos solicitados por Orden de Servicio, así como selección de personal operativo de la embarcación (Representantes, Ingenieros de campo, Ingenieros de Operaciones, Ing. De Seguridad, Ing. Control de Calidad, Administradores, Tomadores de Tiempo, Capataz, Sobrestante de Tubero-Soldador, Sobrestante de Maniobras).

Cubrir en cantidad y calidad el personal de construcción solicitado en órdenes de servicio.

Dar de baja a personal por: reducción de orden de trabajo, faltas administrativas, no apto, renuncia, etc.

interrelacionar con el Coordinador de Logística para:

Embarque y desembarque de personal en oportunidad, medio de transporte autorizado y en cantidad en los cambios de guardia; reduciendo al mínimo el uso de transportación fuera de los cambios de guardia programados.

Asegurar que los servicios de hotel y transportación a casa sean conformes.

Contar con el listado de personal actualizado

Encargado del sistema para carga de listado de personal para generación de nómina.

Encargo de dar cumplimiento al anexo "S" y seguridad industrial

Encargado de dar cumplimiento a realizar trabajos con calidad de acuerdo a cada procedimiento correspondiente.

Encargado del suministro y mantenimiento de los equipos especiales y combustión interna al área de plataforma y trabajos de prefabricados.

Responsable del cumplimiento en trabajos de buceo de superficie y saturación.

Cotemar S.A. de C.V.

Representante de Compañía

Julio 2000 a diciembre de 2002

Trabajos de rehabilitación general en instalaciones costa fuera con apoyo de una plataforma Semisumergible. (Contrato: 54ONT01140) con apoyo de la embarcación PSS IOLAIR.

Verificar las solicitudes de recursos necesarios para la ejecución de los trabajos cuidando: rentabilidad, rendimientos, etc.

Encargado de la revisión de las operaciones diarias, analizando programado contra real, afectaciones, desviaciones, problemas potenciales, etc. Con el cliente

Verificar el desempeño de ingenieros de campo y de operaciones.

Verificar que el Encargado de Seguridad Industrial cumpla en tiempo y forma

Cotemar S.A. de C.V.

Ingeniero de Campo

Octubre 1998 a octubre 2000

Trabajos de inspección y mantenimiento y servicios auxiliares con utilización de una embarcación de posicionamiento dinámico, personal y equipo especializado, en las instalaciones de PEP ubicadas en la sonda de Campeche (Contrato: HTOTSN001597) Con apoyo de la embarcación BOA CANOPUS.

responsable de la coordinación, supervisión y ejecución en campo de los trabajos de buceo y construcción y de la elaboración de reportes finales de las actividades realizadas. Plataformas; Cayo Arcas, Akal-G. Ku-G, Ku-F, Nohoch-C,

C.C.C Fabricaciones y Construcciones S.A. de C.V.

Ingeniero Residente "A"

Octubre 1992 a octubre de 1998

Trabajos de construcción a bordo de la barcaza Sara Maria.

Instalación e interconexión de secadoras de Gas

Desmontaje, movimiento e interconexión de paquetes de perforación en diferentes plataformas de PEP.

Instalación e interconexión de endulzadora de gas en plataforma Nohoch-A.

Sustitución de internos de los separadores de gas de 1ª y 2ª etapa en las diferentes plataformas de PEP.

Sustitución de válvulas y líneas de proceso con paro de batería en diferentes plataformas de PEP.

Maniobras, instalación e interconexión de estructuras adosadas en plataformas Akal-L, Akal-M, Akal-S.

SPCO-146/92 Construcción del gasoducto de diámetro por de longitud, de Abk-1ª hacia Akal-J en de Campeche.

Supervisión en trabajos de;

Tendido de líneas submarinas, Trabajos de dragado y acolchamiento marino, Trabajos de interconexión en plataforma Akal-J, con apoyo de la barcaza 269.

SPCO-215/92 Construcción de oleo gasoducto de diámetro por de longitud de Akal-O hacia Akal-J en de Campeche.

Supervisión en trabajos de;

Tendido de líneas submarinas, Trabajos de dragado y acolchamiento marino, Trabajos de interconexión en plataformas Akal-J y Akal-O, con apoyo de la barcaza 269 y 323.

SPCO-EP-289/92 Oleoducto de diámetro por de longitud de Ek-A hacia interconexión Balam- PB-AC-1 Oleoducto de diámetro por de longitud de Balam-1 hacia PB-AC-1 y del Gasoducto de diámetro por de longitud de CA-AJ- Akal-O en de Campeche.

Supervisión en trabajos de;

Tendido de líneas submarinas, Trabajos de dragado y acolchona miento marino, Trabajos de interconexión submarina con hot-tappin y soldadura con soldadura hiperbárica, Trabajos de interconexión en plataforma Akal-O, con apoyo de la barcaza 269 y barco DSV Balmoral See.

PEP-OP-002/92 Suministro, tendido, prueba hidrostática e interconexión a tuberías existentes de 5 Óleo gasoductos de diámetro y diámetro de diferentes longitudes en el campo Ek-Balam y de 3 Óleo gasoductos de diámetro de diferentes longitudes en el campo de Tarantunich, en de Campeche.

Supervisión en trabajos de;

Tendido de líneas submarinas, Trabajos de dragado y acolchonamiento marino, Trabajos de interconexión submarina, Trabajos de interconexión en plataforma Ek-Balam, con apoyo de la barcaza 350 y 323.

PROTEXA

Ingeniero de Campo

Octubre 1990 a octubre de 1992

Trabajos de construcción a bordo del B/G MIXTECO del proyecto Cantarell en la instalación e interconexión de equipos y líneas de proceso de los complejos Akal-J y Nohoch-A e Izaje, instalación, piloteo e interconexión de estructuras SEA-HORSE.